

Mercedes-Benz

Camiones de confianza.



ACTROS 2548 LS /33

Motor

Actros 2548 LS /33

Modelo	MB OM 460 LA, 6 cilindros en línea, Euro V
Tipo	Diesel, inyector bomba, catalizador con urea
Cilindrada	12.816 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	476 CV a 1.800 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.300 Nm a 1.100 rpm
Consumo específico	182 g/kWh a 1.100 - 1.200 rpm

Transmisión

Actros 2548 LS /33

Caja de cambios	MB G 291 - 12 Mercedes Powershift 3 (automatizada)
Marchas	12 hacia adelante, 2 hacia atrás
Relaciones 1 ^{ra} / última / Reversa	16,46 / 1 / 18,25
Embrague	Monodisco, diámetro 430 mm

Ejes

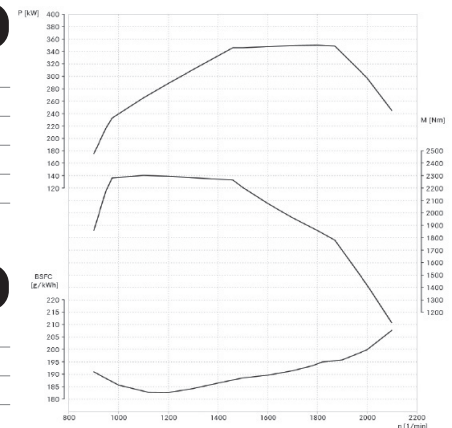
Actros 2548 LS /33

Eje delantero	MB en offset
1 ^{er} Eje trasero	MB R440 NFD - hipoide, reducción simple
2 ^{do} eje trasero	MB, arrastrado - 10 Tn descargable y elevable
Reducción Tracción	i = 2,733 (opc. i = 2,846) 6x2

Desempeño del vehículo

Actros 2548 LS /33

Velocidad máxima (km/h) - a rpm de potencia máxima	90 (Limitado electrónicamente)
Pendiente máxima: con 60.000 kg en movimiento	19%



Chasis

Actros 2548 LS /33

Bastidor - Tipo	Escalera, material LNE 60
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera	Neumática con 4 fuelles por eje, amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora. Aparato de medición de carga sobre ejes traseros.
Llantas	Aluminio 8,25x22,5" (opc. 9")
Neumáticos	295/80 R 22,5
Tanque de combustible	410 + 320 litros, de aluminio
Tanque de Arnox 32	75 litros

Sistema eléctrico

Actros 2548 LS /33

Alternador	28V / 100A
Batería	2 x 12V / 170Ah
Tensión nominal	24V

Frenos

Actros 2548 LS /33

Freno de Servicio	Tambor en ejes delantero y traseros. Accionamiento neumático de doble circuito.
Freno de Estacionamiento	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento electrónico y función HOLD. Actuación en ruedas traseras.
Frenos Auxiliares	Freno motor Top Brake y retarder secundario de aceite (máx. 870 cv a 2.300 rpm). Freno de remolque.
Seguridad Activa	ABS (sistema antibloqueo). ASR (control de tracción desconectable) con ayuda al arranque por elevación de eje arrastrado (hasta 30 km/h). Hill-Hold (asistente de arranque en pendiente). EBS (comando y asistencia electrónica). ESP (control de estabilidad). ABA 5 (Active Brake Assist).

Cabina

Actros 2548 LS /33

Tipo	Frontal, dormitorio, techo elevado StreamSpace, túnel 120 mm.
Asiento conductor	Asiento neumático ergonómico, con desbloqueo de respaldo. Tapizado tejido, liso. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Asiento de acompañante	Asiento neumático individual con desbloqueo de respaldo. Tapizado tejido, liso. Cinturón de seguridad de tres puntos.
Cama	Confort arriba y abajo.
Climatización	Climatización automática (calefacción /aire acondicionado). Humidificador de cabina.
Tablero	Multimedia Cockpit (2 pantallas de 10"). Pantalla táctil con Bluetooth / USB / AUX, Apple CarPlay / Android Auto y sistema de sonido
Alzacristales	Eléctricos
Cierre de cabina	Apertura y cierre de confort con comando a distancia
Control de velocidad	Control crucero y limitador de velocidad, con control de proximidad
Suspensión de cabina	Suspensión neumática de confort
Espejos	Espejos electrónicos MirrorCam
Otros	Estrella Mercedes-Benz retroiluminada. Deflectores laterales y de techo de altura de cabina. Compartimientos superiores con tapa. Bandejas portaobjetos. Nevera en cajón debajo de la cama. Luz diurna automática LED, luces de esquina y faros antinieblas. Lavafaros. Sensor de lluvia y luminosidad. Iluminación de ambiente LED. Pre-equipo y display para un máximo de 4 cámaras. Conexión de aire comprimido en la cabina. Volante de cuero multifunción. Airbag conductor. Control de colocación de cinturones con alarma sonora. Detección de cambio de carril, sistema de alerta por cansancio.

Peso y capacidad (kg)

Actros 2548 LS /33

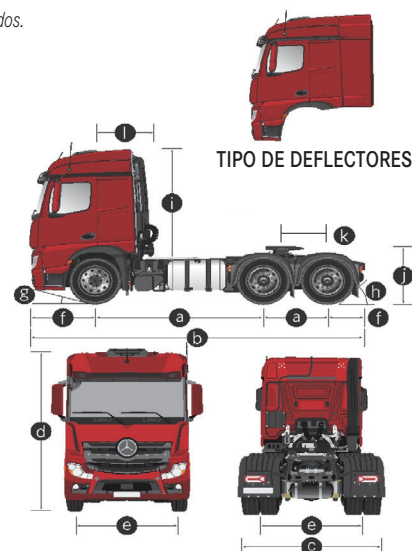
Vacío sin carrocería, en orden de marcha (1)	
Eje delantero	5.602
1 ^{er} Eje trasero	2.084
2 ^{do} Eje trasero	1.677
Total	9.363
Carga útil máxima (técnica - sobre la 5 ^a rueda/incluye carrocería)	18.737
Pesos Admisibles Técnicamente	
Eje delantero	7.100
1 ^{er} Eje trasero	11.500
2 ^{do} Eje trasero	9.500
Peso Bruto Vehicular (PBV)	28.100
Peso Bruto Vehicular Combinado (PBVC)	60.000

(1) Chasis con cabina, sin carrocería o implemento; equipamiento estándar, con tanque de combustible lleno, rueda de repuesto. Valores aproximados.

Dimensiones (mm)

Actros 2548 LS /33

Chasis con cabina, sin carrocería	
A - Distancia entre ejes	3.250 + 1.350
B - Largo total	6.908
C - Ancho eje trasero	2.538
D - Altura total descargado - sin/con deflectores	3.710 / 3.717
E - Trocha - eje delantero / trasero	2.102 / 1.802
F - Voladizo delantero / trasero	1.400 / 900
G - Ángulo de entrada: cargado	13°
H - Ángulo de salida: cargado	20°
I - Altura techo de la cabina/chasis	2.675
J - Altura de 5 ^a rueda descargada	1.302
K - Distancia del centro de la 5 ^a rueda/ejes trasero	950
L - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	900
- Vano libre eje delantero	254
- Vano libre eje trasero	230
- Ancho de bastidor	900
- Radio de giro del vehículo (m)	8,65



Algunos componentes que se muestran en este folleto son opcionales y sólo pueden obtenerse mediante solicitud especial. Dirijase a su representante Mercedes-Benz. Él tiene la solución específica a sus necesidades de transporte. Con miras al desarrollo tecnológico, Mercedes-Benz Camiones y Buses Argentina se reserva el derecho de alterar las especificaciones y los diseños sin previo aviso. La tecnología de los productos Mercedes-Benz respeta la calidad del medio ambiente. Fotos no contractuales. Fecha de impresión: AGOSTO 2022.