



Mercedes-Benz

Axor 3340 K Volcador 6x4

La nueva línea Axor de camiones extrapesados incorpora los atributos de los camiones Mercedes-Benz: tecnología, robustez, calidad y seguridad.

El Axor 3340 es un camión proyectado para la operación fuera de carretera, en aplicaciones tales como: en el transporte de minerales generales en severas condiciones de operación.

Cabina avanzada rebatible: optimiza el

mantenimiento, mayor visibilidad y espacio interno, mayor capacidad volumétrica de carga.

Motor OM-457 LA cuenta con mando electrónico de inyección de combustible:

desempeño aliado a la inteligencia, menor tiempo de taller y menor demanda por mantenimiento, respeto al medio ambiente (el motor está en conformidad con la norma de emisiones de poluentes Euro III).

Potencia y precisión en el trabajo de frenaje: el Top Brake y la válvula ALB están disponibles como ítems de serie. Ítems opcionales: el ABS y el Turbo Brake.

Un camión compacto, con entre ejes de 3.300 mm + 1.350 mm: mejor distribución de pesos entre los ejes y excelente dirigibilidad para el conductor.

Axor 3340: un camión de respeto.

Motor

Modelo	MB OM-457 LA Euro III, con mando electrónico
Tipo	6 cilindros verticales en línea, turbocooler
Cilindrada	11.967 cm ³
Potencia máxima (ISO 1585)	295 kW (401 cv) a 1.900 rpm
Par motor máximo (ISO 1585)	2.000 Nm (204 mkgf) a 1.100 rpm
Rotación máxima	2.100 rpm
Consumo específico	196,5 g/kWh (144 g/cvh) a 1.400 rpm
Alternador (V/A)	28/80
Batería (cantidad x V/Ah)	2 x 12/135

Transmisión

Embrague	Ø 400 mm; doble disco seco, con accionamiento servo asistido
Caja de cambios	MB G 240 - 16/11,72 - 0,69
Marchas sincronizadas	16 (8x2)

Ejes

Eje delantero	MB VL4/55 D - 7,5
1º eje trasero	MB HD7/057 DGS - 13 c/bloqueo transversal y longitudinal
2º eje trasero	MB HL7/057 DS - 13 c/bloqueo transversal
Reducciones	4,00x1,208(29:24) = 4,833:1 4,00x1,500(27:18) = 6,000:1 (*) 4,00x1,333(28:21) = 5,333:1 (*)

(*) A pedido

Chasis

Bastidor - Tipo	Escalera, 5a rueda con posibilidad de ajuste (paso = 50 mm)
Dimensiones del perfil	270 mm x 70 mm/espesor: 9,5 mm
Material	LNE 50 + Ti (ABNT NBR 6656)
Suspensión delantera	Ballestas parabólicas, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Suspensión trasera	Ballestas traapezoidales, con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
Llantas	8.25 x 22,5
Neumáticos	295/80 R 22,5
Dirección hidráulica	ZF 8098 - i = 26,2 : 1
Tanque de combustible (l)	500 (plástico con llave)

Cabina

	Frontal	
Tipo	dormitorio	cabina extendida
Asiento conductor	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base hidráulica - Cinturón de seguridad de tres puntos
Asiento de acompañante	Individual con base neumática - Cinturón de seguridad de tres puntos	Individual con base fija - Cinturón de seguridad de tres puntos
Columna de dirección	Regulable	
Climatización	Calefacción / ventilación / aire acondicionado (*)	
Radio	AM / FM / CD / MP3	
Paragolpes	Color de cabina - Acero eléctricos	
Alzacristales		
Escotilla de techo	vidriada, comando apertura eléctrica con cortinas de red y de oscurecimiento manuales	Metálica con apertura manual
Espejos retrovisores	eléctricos	
Control de velocidad	máxima / de crucero	

Desempeño del Vehículo

Axor 3340S, con caja de cambios MB G 240 - 16 y neumáticos 295/80 R 22,5

Reducción	i=4,833:1	i=6,000:1(*)	i=5,333:1(*)
Velocidad máxima (km/h)	109	88	99
Pendientes superables máximas (movimiento / arranque): con 57.000 kg (%)	40 / 26	52 / 34	44/29
Pendientes superables máximas (movimiento / arranque): con 74.000 kg (%)	29 / 20	38 / 25	33/22
Pendientes superables máximas (movimiento / arranque): con 123.000 kg (%)	17 / 12	21 / 15	19/13

Pesos y Capacidades (kg)

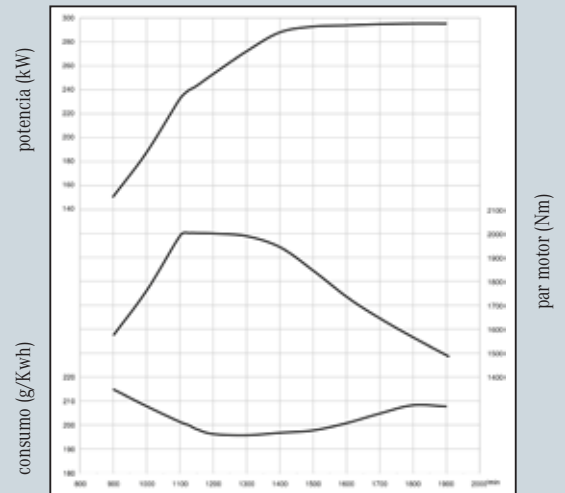
Vacío sin carrocería, en orden de marcha	3340S/33	
Eje delantero	5,097	Cabina dormitorio
Eje trasero	5,130	Cabina extendida
Total	10,227	4,946
Carga útil máxima sobre la 5ta rueda(técnica)	23,273	5,110
Pesos Admisibles Técnicamente		10,056
Eje delantero		7,500
Ejes traseros		26,000
Peso Bruto Vehicular (PBV)		33,500
Capacidad Máxima de Tracción (CMT)2		123,000

(2) Uso fuera de ruta.

Dimensiones (mm)

Chasis con cabina, sin carrocería	3340 S / 33	I - Vano libre eje delantero	277
A - Distancia entre ejes	3.300 + 1.350	J - Vano libre eje trasero HL7	354
B - Largo Total	6,818	K - Diámetro de giro del vehículo (m)	16,1
C - Ancho	2,490	L - Ángulo de entrada: cargado	21°
D - Altura: cargado (techo normal)	3,082	descargado	24°
descargado (techo normal)	3,136	M - Ángulo de salida: cargado	43°
E - Trocha - eje delantero	2,037	descargado	45°
F - Trocha - eje trasero	1,802	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina dormitorio	808
G - Voladizo delantero	1,440	N - Distancia eje delantero/pared trasera de la cabina extendida	388
H - Voladizo trasero	720	O - Distancia del centro de la 5ª rueda al centro del tandem trasero	300 hacia adelante (+250/-150 // reg. cada 50 mm)
		P - Altura techo de la cabina/chasis	2,053

Curvas del desempeño del motor OM 457 LA Euro III.



Emisiones en conformidad con la norma Euro III

Instrumental

Tablero de instrumentos	Cuenta vueltas / Velocímetro / Display digital (odómetro, reloj, temperatura, etc.)
Tacógrafo	Electrónico semanal (independiente del tablero de instrumentos)
Computador de abordo	Cantidad de combustible, nivel de aceite, horímetro, lts. de combustible en el tanque, consumo promedio en lts./100km, sistema de mantenimiento inteligente.

Frenos

Freno de Servicio	A aire comprimido de dos circuitos a tambor en las ruedas delanteras y traseras
Área de frenado total:	
eje delantero	2.501 cm ²
1er. eje trasero	3.057 cm ²
2do. eje trasero	3.057 cm ²
total	8.615 cm ²
Freno automático	
Tipo	ALB, proporcional a la carga
Freno de Estacionamiento	
Tipo	Mecánico a través de resorte acumulador, con accionamiento neumático
Actuación	Ruedas traseras
Freno adicional	Freno - Motor y Top Brake
Accionamiento	Electroneumático; puede actuar en conjunto con el freno de servicio
Freno Adicional	
Tipo	ABS - Sistema antibloqueo (*)
(*) A pedido	

