

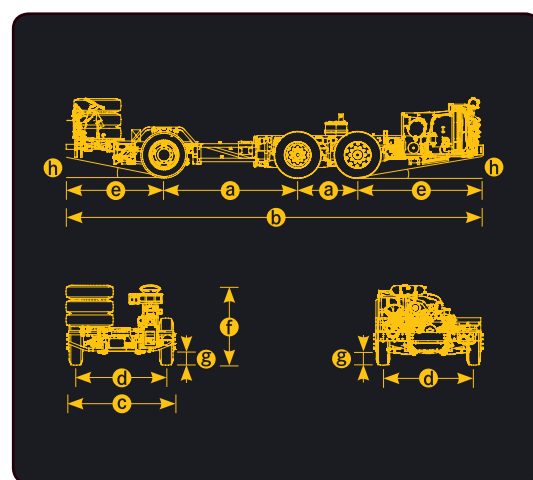
# O 500 RSD 2436

El chasis Mercedes-Benz O 500 RSD 2436 es equipado con todas las ventajas tecnológicas para un transporte confortable y seguro de personas en medianas y largas distancias. Potente y robusto, fue desarrollado para 24 toneladas y hacia 14 m de largo en las más severas condiciones de uso. Definitivamente, es un chasis con design osado asociado a la calidad del líder en transporte de pasajeros.



## Dimensiones [mm] [chasis sin cabina, sin carrocería]

[a] entre ejes	3.006 + 1.350
[b] largo total	9.381
[c] ancho	2.460
[d] trocha: eje delantero/eje trasero	2.036/1.817
[e] voladizo: delantero [mín • máx]/trasero	2.200 • 2.570/2.825
[f] altura	1.772
[g] vano libre: delantero/trasero	209/236
[h] ángulo: de entrada/de salida	15°/9°
círculo de viraje del vehículo (mØ)	22,2
largo máximo total carrozado	14.000



## Pesos a vacío [kg | sin carrocería, en orden de marcha]

eje delantero	756
1º eje trasero	3.960
2º eje trasero	2.234
total	6.890

## Pesos admisibles [kg]

eje delantero	7.000
1º eje trasero	11.000
2º eje trasero	6.000
peso bruto vehicular (PBV)	24.000

Los datos presentados en **Pesos a vacío** consideran la versión de serie del vehículo y pueden cambiar de acuerdo con los opcionales.

## Principales opcionales

batería 12 V / 170 Ah • batería 12 V / 220 Ah • cambio GO 190-6 + servo-shift • cambio automático ZF 6HP 602 • columna de dirección regulable • condensador con válvula de drenaje (CONSEP) • limitador de velocidad • llave general eléctrica y de combustible • piloto automático • preparación de toma de aire en el techo • preparación para aire-acondicionado - alternador adicional • regulador de nivel Lifting • regulador de nivel KNR • relaciones de transmisión: 3,333 (40:12) | 3,917 (47:12) • retardador Voith 115 • sistema de frenos ABS • sistema ASR (obligatoriamente con ABS) • tacógrafo semanal • tanque de combustible 300 l • voladizo delantero largo • 11.00 R 22 16PR y 8.00 x 22 • 11.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • 12.00 R 22.5 16PR y 8.25 x 22.5 • ruedas en aluminio



Mercedes-Benz

## Motor

OM 457 LA | EURO III

6 cilindros verticales en línea, turbocooler

potencia máxima [NBR ISO 1585]	265 kW (360 cv) @ 2.000 rpm
par motor máximo [NBR ISO 1585]	1.600 Nm (163 mkgf) @ 1.100 rpm
cilindrada total	11.967 cm <sup>3</sup>
consumo específico	188 g/kWh @ 1.300 rpm
filtro de aceite - tipo	filtro de aceite con elemento de papel intercambiable
filtro de aire - tipo	seco, con elemento de papel
sistema de enfriamiento	por circulación de agua con termostato
unidad inyectora	DTC (Diesel Technology Company) individual con control electrónico
sistema de inyección	directa, con gerenciador electrónico
compresor (accionamiento)	por engranajes

## Transmisión

MB GO 210-6 + servo-shift [accionamiento por palanca] | 6 marchas sincronizadas

relación de transmisión	i = 8,17 / 6,528 / 4,65 / 2,79 / 1,81 / 1,25 / 1,00 marcha atrás = 7,683
embrague	MFZ 430 STE • monodisco, seco • accionamiento servo asistido

## Ejes

eje delantero • MB VO 4/ 13 DL - 7 • tipo puño | 1º eje trasero • MB HO 4/09 DL-11,5 • armadura central con tubos de acero insertados | 2º eje trasero • NR 4 / 59 DL - 5 • eje rígido de apoyo

reducción del 1º eje trasero	i = 3,666 (44:12)
------------------------------	-------------------

## Suspensión • Neumáticos • Dirección • Chasis [tipo: bastidor de módulos]

suspensión eje delantero	neumática, con 2 fuelles de aire y 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión 1º eje trasero	neumática, con 4 fuelles de aire y 4 amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora
suspensión 2º eje trasero	neumática, con 2 fuelles de aire y 2 amortiguadores telescópicos de doble acción
ruedas	8.25 X 22,5
neumáticos	295/80 R 22,5 16PR
dirección hidráulica	ZF 8098   i máx. = 26,2 : 1

## Desempeño

O 500 RSD 2436 | MB GO 210-6 + servo-shift  
MB HO 4/09 DL-11,5 | 295/80 R 22,5 16PR

reducción	i = 3,666 (44:12)
velocidad máxima [km/h]	136
pendiente máximo [PBV]	31

## Sistema eléctrico

tensión normal	24 V
alternador	28 V / 140 A
batería	2 x 12 V / 135 Ah

## Frenos

a aire comprimido, de dos circuitos  
tambor en la delantera y tambor en la trasera

área de frenado [mín./máx.]	8.051 cm <sup>2</sup> (2.367 + 3.317 + 2.367)
regulador automático de freno	sí
freno de estacionamiento	cámara de muelle acumuladora
freno motor	mariposa en el tubo de escape • accionamiento electro-neumático; puede actuar con el freno de servicio
Top Brake	sí

## Volúmenes de suministro [l]

tanque de combustible	20
aceite en el carter	[máx] 26 • [mín] 22
caja de cambios	11,0
carcasa del diferencial	[eje trasero] 10
dirección hidráulica	3,5
sistema de enfriamiento	42

[www.mercedes-benz.com.br](http://www.mercedes-benz.com.br)

[\*] Ítem opcional. Algunos de los ítems mencionados en este folleto son opcionales y podrán no estar inmediatamente disponibles. Busque contactar un Dealer Mercedes-Benz y reciba las configuraciones ofrecidas por el fabricante de la más completa línea de vehículos comerciales en América Latina. | Mercedes-Benz do Brasil se reserva el derecho

de cambiar las especificaciones técnicas de sus productos sin previa información. | La(s) imagen(es) presentadas en este folleto son meramente ilustrativas. | La protección al medio ambiente es respetada en el desarrollo de los productos Mercedes-Benz. Mercedes-Benz es una marca del Grupo Daimler, Stuttgart, Alemania.

## [ curvas de desempeño | motor OM 457 LA ]

