Atego 1418 - 9 Ton.

MOTOR:	**MB OM-904 LA**
Norma de emisión:	Euro III con gerenciamiento electrónico
Cilindrada total:	4.249 cm³
Potencia Máxima:	177 cv (130 kW) a 2.200 rpm
Torque:	675 Nm (69 mkgf) de 1.200 a 1.600 rpm
Nro. de Cilindros	4 cilindros verticales en línea, turbocooler
Sistema Eléctrico:	Alternador 28 v /80 A – 2 Baterías 12 v /100 Ah
Aire Acondicionado:	Si, de fábrica
Compresor de aire:	cm³ 238 a 12,5 bar
TRANSMISIÓN:	
Caja de cambios:	MB G 85-6
Diferencial:	MB HL5 (alta y baja)
Nro. de velocidades:	6 y 1 en reversa, mecánica
Toma de fuerza:	Opcional
Reducción eje trasero:	i=5,625/7,897
Diámetro de embrague:	362 mm
DIRECCIÓN Y SUSPENSIÓN:	
Tipo:	Hidráulica ZF 8097
Suspensión delantera:	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Suspensión trasera:	Ballestas parabólicas con amortiguadores telescópicos de doble acción y barra estabilizadora.
Frenos:	A tambor, neumático de 2 circuitos ABS/Top brake/freno motor. Ajuste automático
Neumáticos:	7 275/80R 22,5
Llantas:	7 7.50x22,5,10 agujeros, de acero
Cabina:	3 personas, independientes, cinturón de 3 puntos cada uno
DIMENSIONES Y PESOS:	
Largo Total:	8.765 mm
Ancho Total:	2.486 mm
Alto Total:	2.713 mm
Distancia entre Ejes:	4.760 mm
Largo carrozable:	6.825 mm
Peso Bruto Total:	14.000 kg
Tara:	4.760 kg
Capacidad Técnica de Carga sin carrocería:	9.240 kg
CMT:	23.000 kg
Capacidad de tanque:	210 litros
Garantía:	1 año sin límite de Kilometraje